

2016-2022年中国汽车EPS(电动助力转向系统) 市场监测及发展前景分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2016-2022年中国汽车EPS(电动助力转向系统) 市场监测及发展前景分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201601/129196.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

电动助力转向系统（Electric Power Steering，缩写EPS）是一种直接依靠电机提供辅助扭矩的动力转向系统，与传统的液压助力转向系统HPS（Hydraulic Power Steering）相比，EPS系统具有很多优点。EPS主要由扭矩传感器、车速传感器、电动机、减速机构和电子控制单元（ECU）等组成。

报告目录：

第一章电动助力转向系统（EPS）产业概述19

第一节定义（电动助力转向系统EPSElectronicPowerSteering）19

第二节EPS分类及应用21

一、C-EPS转向柱式EPS21

二、P-EPS小齿轮式EPS21

三、R-EPS齿条式EPS22

第三节EPS产业链结构22

第四节EPS与HPSEHPS对比分析22

一、机械式液压动力转向系统（HPS）22

二、电子液压助力转向系统（EHPS）23

三、电动助力转向系统（EPS）23

四、EPS与HPSEHPS对比分析24

第二章中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业发展环境26

第一节汽车电动助力转向系统（EPS）行业环境及属性分析26

一、国民经济依赖性26

二、行业周期属性26

第二节2015年中国经济环境分析27

一、中国宏观经济发展现状27

二、中国宏观经济走势分析41

三、投融资环境分析45

四、中国汽车EPS行业社会环境分析46

第三节2015年中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业发展政策环境分析51

一、行业政策影响分析51

二、相关行业标准分析52

第三章EPS技术参数和制造工艺56

第一节EPS技术参数56

第二节ECU控制器装配试验工艺58

第三节电动机58

一、直流电动机58

二、伺服电动机59

三、力矩电动机60

四、开关磁阻（SR）电动机60

五、交流电动机61

第四节电动助力转向系统管柱62

第五节电动助力转向系统齿轮齿条73

一、齿轮助力式73

二、齿条助力式74

第六节EPS制造成本分析74

第四章中国汽车EPS安装量统计76

第一节中国汽车产量、销量综述76

第二节汽车EPS安装量80

一、汽车EPS安装量80

二、2015年10家乘用车品牌销量及EPS安装情况80

第五章中国电动汽车生产企业应用电动助力转向系统（EPS）分析85

第一节中国电动汽车车型EPS供应商分析85

第二节中国电动汽车产业对EPS行业发展影响分析86

一、电动汽车的定义和特点86

二、电动汽车主要技术88

三、国内外电动汽车发展现状90

四、中国电动汽车未来发展展望94

第六章电动助力转向系统EPS核心企业98

第一节上海采埃孚（ZF）98

第二节厦门捷太格特（JTEKT）98

第三节株洲易力达（ELITE）99

一、企业背景分析99

二、主要客户分析99

第四节豫北（新乡）汽车动力转向器有限公司100

一、企业背景分析100

二、公司主营业务101

三、公司技术发展101

第五节苏州万都（MANDO）102

一、企业背景分析102

二、主要客户分析102

第六节上海天合（TRW）102

一、企业背景分析102

二、主要产品与客户分析103

第七节东莞恩斯克（NSK）103

第八节北京海纳川恒隆103

第九节浙江福林国润104

第十节广州昭和（SHOWA）105

一、企业背景分析105

二、历史沿革105

第十一节行业竞争结构106

一、现有企业间竞争106

二、潜在进入者分析107

三、替代品威胁分析107

四、供应商议价能力107

五、客户议价能力108

第七章中国汽车电动助力转向系统（EPS）企业分析109

第一节日韩系汽车厂商分析109

一、丰田（一汽、广州）109

- 二、本田（广州、武汉）116
- 三、东风日产122
- 四、马自达（长安、一汽）130
- 五、东南汽车136
- 六、铃木（长安、昌河）143
- 七、北京现代149
- 八、东风悦达起亚156

第二节欧美系汽车厂商分析165

- 一、一汽-大众（含奥迪）165
- 二、上海大众173
- 三、华晨宝马185
- 五、武汉神龙192
- 六、上海通用201
- 七、长安福特204
- 八、克莱斯勒（北京、福州）207

第三节我国自主品牌汽车厂商分析211

- 一、比亚迪汽车211
- 二、奇瑞汽车217
- 三、吉利汽车221
- 四、哈飞汽车225
- 五、一汽轿车231
- 八、江淮汽车240
- 十、一汽夏利246

第八章2015年中国汽车EPS提升竞争力策略分析254

第一节2015年中国EPS领先者市场竞争策略254

- 一、维护高质量形象254
- 二、扩大市场需求总量254
- 三、保护市场份额255
- 四、扩大市场份额256

第二节2015年中国EPS挑战者市场竞争策略257

- 一、正面进攻257

二、侧翼攻击	257
三、包围进攻	257
四、迂回攻击	257
五、游击战	258
第三节2015年中国EPS追随者的市场竞争策略	258
一、紧密追随策略	258
二、距离追随策略	258
三、选择追随策略	259
第四节2015年中国EPS补缺者的市场竞争策略	259
一、市场补缺者的任务	259
二、市场补缺者的策略	260
三、应对竞争风险的策略	260
第九章汽车EPS产、供、销、需市场现状和预测分析	261
第一节EPS生产、供销量综述	261
第二节中国EPS各企业市场份额	262
第三节不同类型EPS产量市场份额	263
第四节中国EPS市场需求综述	264
第五节中国EPS供需关系	264
第六节中国EPS成本价格产值利润及利润率	265
第七节中国EPS进口量出口量消费量	267
第八节EPS客户关系表	268
第十章中国20万套/年EPS项目投资可行性分析	270
第一节20万套/年EPS项目机会风险分析	270
第二节年产20万套EPS项目可行性分析	271
一、项目名称	271
二、产品及拟建规模	271
三、主要建设内容	271
四、项目期限规划	271
五、项目投资内容	272
六、项目可行性分析	273

第十一章中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业发展趋势分析	276
第一节中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业技术发展趋势分析	276
一、有刷电机短期内仍是主导、无刷电机更具长远优势	276
二、主动回正技术将成发展趋势	276
三、CAN总线将和EPS共同使用	276
四、传感器将由滑动变阻式向非接触式过渡	277
五、总成及生产将出现多种趋势	277
第二节中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业市场发展趋势与预测	277
一、2016-2022年我国电动转向系统（EPS）需求预测	277
二、我国汽车电动转向系统（EPS）需求情况及预测	278

第十二章中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业投资与风险分析	280
第一节行业新进入者较多、市场需求短期内并不旺盛	280
第二节兼并重组频繁、部分企业配套份额有可能被边缘化	280
第三节技术不成熟将会对整车品牌荣誉造成影响	282

图表目录：

图表1四种EPS的结构、优缺点及适用车型	20
图表2EPS产业链结构	22
图表3汽车电动助力转向系统（EPS）行业周期属性	26
图表42015年GDP初步核算数据	27
图表52011-2015年GDP环比增长速度	27
图表62015年上半年GDP初步核算数据	28
图表7GDP环比和同比增长速度	28
图表82012-2015年9月全国居民消费价格涨跌幅度	29
图表92012-2015年9月我国猪肉、牛肉、羊肉价格变动情况	30
图表102012-2015年9月我国鲜菜、鲜果价格变动情况	30
图表112015年1-9月份居民消费价格分类别同比涨跌幅	32
图表122015年1-9月份居民消费价格分类别环比涨跌幅	33
图表132015年9月居民消费价格主要数据	33
图表142012-2015年9月工业生产者出厂价格涨跌幅	36

图表152012-2015年9月工业生产者购进价格涨跌幅36

图表162012-2015年9月生产资料出厂价格涨跌幅37

图表172012-2015年9月生活资料出厂价格涨跌幅38

图表182015年9月份工业生产者价格主要数据38

图表19E料——标准级、传统EPS原料56

图表20F料——自熄料56

图表21P料——特轻级，高发泡倍率56

图表22阻燃料规格及用途：57

图表23特轻料规格及用途：57

图表24标准料规格及用途：57

图表252016-2022全球转向系统市场预测（百万套）63

图表262016-2022全球转向系统市场分区域预测（百万套）64

图表272016-2022全球转向系统市场分车型预测（百万套）64

图表28电动助力转向系统的分类65

图表29英飞凌基于直流有刷电机的EPS方案67

图表30英飞凌基于直流无刷电机的EPS方案69

图表31基于双XC2300的ASILD软件架构72

图表32各种结算方式下苯乙烯成本参考：74

图表332015年9月乘用车分车型前十位品牌销量排名单位：万辆、%82

图表342015年乘用车分车型前十位品牌销量排名单位：万辆、%83

图表35国内主要的EPS生产企业情况85

图表36汽车EPS行业环境“波特五力”分析模型106

图表37近4年丰田汽车公司固定资产周转次数情况110

图表38近4年丰田汽车公司固定资产周转次数变化情况110

图表39近4年丰田汽车公司流动资产周转次数变化情况111

图表40近4年丰田汽车公司流动资产周转次数变化情况111

图表41近4年丰田汽车公司销售毛利率变化情况112

图表42近4年丰田汽车公司销售毛利率变化情况112

图表43近4年丰田汽车公司资产负债率变化情况113

图表44近4年丰田汽车公司资产负债率变化情况113

图表45近4年丰田汽车公司产权比率变化情况114

图表46近4年丰田汽车公司产权比率变化情况114

图表47近4年丰田汽车公司总资产周转次数变化情况115

图表48近4年丰田汽车公司总资产周转次数变化情况115

图表49近4年本田固定资产周转次数情况117

图表50近4年本田固定资产周转次数变化情况117

图表51近4年本田流动资产周转次数变化情况117

图表52近4年本田流动资产周转次数变化情况118

图表53近4年本田销售毛利率变化情况118

图表54近4年本田销售毛利率变化情况118

图表55近4年本田资产负债率变化情况119

图表56近4年本田资产负债率变化情况119

图表57近4年本田产权比率变化情况120

图表58近4年本田产权比率变化情况120

图表59近4年本田总资产周转次数变化情况121

图表60近4年本田总资产周转次数变化情况121

图表61近4年东风日产固定资产周转次数情况124

图表62近4年东风日产固定资产周转次数变化情况125

图表63近4年东风日产流动资产周转次数变化情况125

图表64近4年东风日产流动资产周转次数变化情况125

图表65近4年东风日产销售毛利率变化情况126

图表66近4年东风日产销售毛利率变化情况126

图表67近4年东风日产资产负债率变化情况127

图表68近4年东风日产资产负债率变化情况127

图表69近4年东风日产产权比率变化情况128

图表70近4年东风日产产权比率变化情况128

图表71近4年东风日产总资产周转次数变化情况129

图表72近4年东风日产总资产周转次数变化情况129

图表73近4年马自达固定资产周转次数情况131

图表74近4年马自达固定资产周转次数情况131

图表75近4年马自达流动资产周转次数变化情况131

图表76近4年马自达流动资产周转次数变化情况132

图表77近4年马自达销售毛利率变化情况132

图表78近4年马自达销售毛利率变化情况132

图表79近4年马自达资产负债率变化情况133
图表80近4年马自达资产负债率变化情况133
图表81近4年马自达产权比率变化情况134
图表82近4年马自达产权比率变化情况134
图表83近4年马自达总资产周转次数变化情况135
图表84近4年马自达总资产周转次数变化情况135
图表85近4年东南汽车固定资产周转次数情况137
图表86近4年东南汽车固定资产周转次数情况138
图表87近4年东南汽车流动资产周转次数变化情况138
图表88近4年东南汽车流动资产周转次数变化情况138
图表89近4年东南汽车销售毛利率变化情况139
图表90近4年东南汽车销售毛利率变化情况139
图表91近4年东南汽车资产负债率变化情况140
图表92近4年东南汽车资产负债率变化情况140
图表93近4年东南汽车产权比率变化情况141
图表94近4年东南汽车产权比率变化情况141
图表95近4年东南汽车总资产周转次数变化情况142
图表96近4年东南汽车总资产周转次数变化情况142
图表97近4年铃木固定资产周转次数情况143
图表98近4年铃木固定资产周转次数情况144
图表99近4年铃木流动资产周转次数变化情况144
图表100近4年铃木流动资产周转次数变化情况144
图表101近4年铃木销售毛利率变化情况145
图表102近4年铃木销售毛利率变化情况145
图表103近4年铃木资产负债率变化情况146
图表104近4年铃木资产负债率变化情况146
图表105近4年铃木产权比率变化情况147
图表106近4年铃木产权比率变化情况147
图表107近4年铃木总资产周转次数变化情况148
图表108近4年铃木总资产周转次数变化情况148
图表109近4年北京现代汽车有限公司固定资产周转次数情况150
图表110近4年北京现代汽车有限公司固定资产周转次数情况150

图表111近4年北京现代汽车有限公司流动资产周转次数变化情况151

图表112近4年北京现代汽车有限公司流动资产周转次数变化情况151

图表113近4年北京现代汽车有限公司销售毛利率变化情况152

图表114近4年北京现代汽车有限公司销售毛利率变化情况152

图表115近4年北京现代汽车有限公司资产负债率变化情况153

图表116近4年北京现代汽车有限公司资产负债率变化情况153

图表117近4年北京现代汽车有限公司产权比率变化情况154

图表118近4年北京现代汽车有限公司产权比率变化情况154

图表119近4年北京现代汽车有限公司总资产周转次数变化情况155

图表120近4年北京现代汽车有限公司总资产周转次数变化情况155

图表121近4年东风汽车公司流动资产周转次数变化情况159

图表122近4年东风汽车公司流动资产周转次数变化情况159

图表123近4年东风汽车公司总资产周转次数变化情况160

图表124近4年东风汽车公司总资产周转次数变化情况160

图表125近4年东风汽车公司销售毛利率变化情况161

图表126近4年东风汽车公司销售毛利率变化情况161

图表127近4年东风汽车公司资产负债率变化情况162

图表128近4年东风汽车公司资产负债率变化情况162

图表129近4年东风汽车公司产权比率变化情况163

图表130近4年东风汽车公司产权比率变化情况163

图表131近4年东风汽车公司固定资产周转次数情况164

图表132近4年东风汽车公司固定资产周转次数情况164

图表133近4年一汽-大众汽车有限公司流动资产周转次数变化情况167

图表134近4年一汽-大众汽车有限公司流动资产周转次数变化情况167

图表135近4年一汽-大众汽车有限公司总资产周转次数变化情况168

图表136近4年一汽-大众汽车有限公司总资产周转次数变化情况168

图表137近4年一汽-大众汽车有限公司销售毛利率变化情况169

图表138近4年一汽-大众汽车有限公司销售毛利率变化情况169

图表139近4年一汽-大众汽车有限公司资产负债率变化情况170

图表140近4年一汽-大众汽车有限公司资产负债率变化情况170

图表141近4年一汽-大众汽车有限公司产权比率变化情况171

图表142近4年一汽-大众汽车有限公司产权比率变化情况171

图表143近4年一汽-大众汽车有限公司固定资产周转次数情况172

图表144近4年一汽-大众汽车有限公司固定资产周转次数情况172

图表145近4年上海大众汽车有限公司固定资产周转次数情况179

图表146近4年上海大众汽车有限公司固定资产周转次数情况179

图表147近4年上海大众汽车有限公司流动资产周转次数变化情况180

图表148近4年上海大众汽车有限公司流动资产周转次数变化情况180

图表149近4年上海大众汽车有限公司销售毛利率变化情况181

图表150近4年上海大众汽车有限公司销售毛利率变化情况181

图表151近4年上海大众汽车有限公司资产负债率变化情况182

图表152近4年上海大众汽车有限公司资产负债率变化情况182

图表153近4年上海大众汽车有限公司产权比率变化情况183

图表154近4年上海大众汽车有限公司产权比率变化情况183

图表155近4年上海大众汽车有限公司总资产周转次数变化情况184

图表156近4年上海大众汽车有限公司总资产周转次数变化情况184

图表157近4年华晨宝马汽车有限公司固定资产周转次数情况186

图表158近4年华晨宝马汽车有限公司固定资产周转次数情况186

图表159近4年华晨宝马汽车有限公司流动资产周转次数变化情况187

图表160近4年华晨宝马汽车有限公司流动资产周转次数变化情况187

图表161近4年华晨宝马汽车有限公司销售毛利率变化情况188

图表162近4年华晨宝马汽车有限公司销售毛利率变化情况188

图表163近4年华晨宝马汽车有限公司资产负债率变化情况189

图表164近4年华晨宝马汽车有限公司资产负债率变化情况189

图表165近4年华晨宝马汽车有限公司产权比率变化情况190

图表166近4年华晨宝马汽车有限公司产权比率变化情况190

图表167近4年华晨宝马汽车有限公司总资产周转次数变化情况191

图表168近4年华晨宝马汽车有限公司总资产周转次数变化情况191

图表169近4年神龙汽车有限公司固定资产周转次数情况195

图表170近4年神龙汽车有限公司固定资产周转次数情况196

图表171近4年神龙汽车有限公司流动资产周转次数变化情况196

图表172近4年神龙汽车有限公司流动资产周转次数变化情况197

图表173近4年神龙汽车有限公司销售毛利率变化情况197

图表174近4年神龙汽车有限公司销售毛利率变化情况197

图表175近4年神龙汽车有限公司资产负债率变化情况198

图表176近4年神龙汽车有限公司资产负债率变化情况198

图表177近4年神龙汽车有限公司产权比率变化情况199

图表178近4年神龙汽车有限公司产权比率变化情况199

图表179近4年神龙汽车有限公司总资产周转次数变化情况200

图表180近4年神龙汽车有限公司总资产周转次数变化情况200

图表181近4年上海通用汽车有限公司流动资产周转次数变化情况202

图表182近4年上海通用汽车有限公司总资产周转次数变化情况202

图表183近4年上海通用汽车有限公司销售毛利率变化情况202

图表184近4年上海通用汽车有限公司资产负债率变化情况203

图表185近4年上海通用汽车有限公司产权比率变化情况203

图表186近4年上海通用汽车有限公司固定资产周转次数情况204

图表187近4年福特汽车公司流动资产周转次数变化情况205

图表188近4年福特汽车公司总资产周转次数变化情况205

图表189近4年福特汽车公司销售毛利率变化情况206

图表190近4年福特汽车公司资产负债率变化情况206

图表191近4年福特汽车公司产权比率变化情况206

图表192近4年福特汽车公司固定资产周转次数情况207

图表193近4年克莱斯勒流动资产周转次数变化情况209

图表194近4年克莱斯勒总资产周转次数变化情况209

图表195近4年克莱斯勒销售毛利率变化情况210

图表196近4年克莱斯勒资产负债率变化情况210

图表197近4年克莱斯勒产权比率变化情况210

图表198近4年克莱斯勒固定资产周转次数情况211

图表199比亚迪汽车主要财务指标分析212

图表200比亚迪汽车主要经济指标分析213

图表201近4年奇瑞汽车股份有限公司流动资产周转次数变化情况218

图表202近4年奇瑞汽车股份有限公司总资产周转次数变化情况219

图表203近4年奇瑞汽车股份有限公司销售毛利率变化情况219

图表204近4年奇瑞汽车股份有限公司资产负债率变化情况219

图表205近4年奇瑞汽车股份有限公司产权比率变化情况220

图表206近4年奇瑞汽车股份有限公司固定资产周转次数情况220

图表207浙江吉利控股集团财务综合损益表223
图表208浙江吉利控股集团负债能力分析表224
图表209浙江吉利控股集团现金流量分析表224
图表210哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司经营指标分析表226
图表211哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司财务指标分析表230
图表212一汽轿车股份有限公司经营指标分析表234
图表213一汽轿车股份有限公司财务指标分析表238
图表214安徽江淮汽车股份有限公司经营指标分析表241
图表215安徽江淮汽车股份有限公司财务指标分析表245
图表216天津一汽夏利汽车股份有限公司经营指标分析表247
图表217天津一汽夏利汽车股份有限公司财务指标分析表251
图表2182010-2015年我国汽车EPS行业产量分析261
图表2192010-2015年我国汽车EPS行业供销量分析261
图表220我国转向器产品结构状况263
图表2212010-2015年我国汽车EPS行业需求量分析264
图表2222010-2015年我国汽车EPS行业供需量分析264
图表2232010-2015年我国汽车EPS市场平均价格分析265
图表2242010-2015年我国汽车EPS行业产值分析266
图表2252010-2015年我国汽车EPS行业利润分析266
图表2262010-2015年我国汽车EPS行业进出口量分析267
图表2272010-2015年我国汽车EPS行业消费量分析267
图表228生产纲领表272
图表2292016-2022年我国汽车EPS行业需求量预测277

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201601/129196.html>